

01-300-0125-0

1.- El tope de la palanca del freno puede ser utilizado para el refuerzo del tope original de la palanca del freno o ajustar y variar la posición de la palanca del freno.



Sólo para uso en competición:

Si la palanca del freno tiene que colocarse más arriba, usted debe doblar el tope original de la palanca del freno hacia abajo de modo que la palanca venga más allá del punto de contacto original.

Entonces usted puede elegir la posición de la palanca del freno con el ajustador del tope del freno.



Montaje:

El ajustador del tope de la palanca del freno se debe instalar solamente de tal manera que la espita del tope esté hacia abajo. El ajustador se atornilla con el tornillo de allen vía el agujero original en la palanca del freno. Apriete el tornillo a 21 Nm y asegúrelo con loctite 243. Chequee el tornillo después de 50 kilómetros y así en intervalos regulares.

2.- Si usted cambió el ángulo de la palanca del freno, el recorrido de la palanca del freno debe ser ajustado. Debe haber recorrido perceptible en la palanca del freno, si no el freno puede bloquearse al calentarse.

NOTA: Trabajar en el ajuste de los frenos solo en un concesionario autorizado para mantener la garantía.

El ajuste del tope de freno también vale sin modificaciones para el pedal original de freno de la BMW F650 GS/DAKAR.

Nota: Si usted tiene que destornillar el pedal de freno, este se debe apretar después de ajustado a 21 NM.

