



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Diciembre 2003

01-051-0508-0

Instrucciones

Protección cilindros aluminio especial

Piezas suministradas:

- 1 x Protección cilindro derecha
- 1 x Protección cilindro izquierda
- 2 x Distanciador corto
- 2 x Distanciador largo
- 2 x Tapa 2ª bujía para encendido doble
- 2 x Tornillo con hexágono interior M6x50
- 2 x Tornillo con hexágono interior M6x16
- 2 x Tornillo de cabeza de gota de sebo M6x30
- 2 x Tornillo de cabeza de gota de sebo M6x10
- 6 x Anillo elástico M6
- 6 x Arandela en U M6



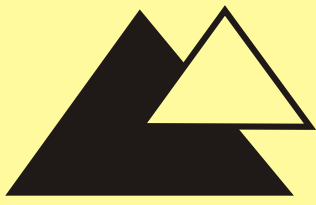
Montaje:

Suelte los tres tornillos de las tapas de plástico de los cilindros y retírelas.

Primero sólo posicionar los tornillos durante el montaje y no atornillarlos fuertemente hasta que no estén todos en su posición.



Vea también nuestro catálogo o en internet WWW.TOURATECH.DE.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Diciembre 2003

01-051-0508-0

Instrucciones

Protección cilindros aluminio especial

Coloque con cada tornillo M6x50, M6x30 y M6x16 un anillo elástico y una arandela en U.

En motores de encendido doble: Inserte ahora el tornillo con hexágono interior M6x50 por la pequeña lengüeta de la tapa de las bujías.

Ahora introduzca el tornillo con hexágono interior M6x50 por la lengüeta inferior de la tapa de aluminio del cilindro, coloque el distanciador de aluminio largo en el tornillo y posicione el tornillo debajo del cilindro.

Coloque el distanciador corto de aluminio delante entre la tapa del cilindro y la culata atrónílelo con el tornillo de cabeza de sebo M6x30 en la culata.

Atornille la tapa del cilindro por detrás con el tornillo con hexágono interior M6x16 en la culata.

En caso de encendido doble: atornille ahora la tapa del cilindro a la culata con el tornillo de cabeza de gota de sebo M6x10.

Apriete ahora todos los tornillos.



Vea también nuestro catálogo o en internet en WWW.TOURATECH.DE.