



Enero 2005

01-044-0690-0

Módulo de control de tensión  
SSR -01 para BMW R 1200 GS

Para instalar el SSR es necesario extraer el asiento y, en algunos casos, el depósito (para colocar los cables) si quiere controlar el módulo SSR a través de la luz de cruce delantera.

Si conecta el SSR al faro trasero:

- Una vez haya desmontado el asiento, desemborne la batería (primero el polo negativo y después el positivo).
- Fije el SSR en un lugar próximo a la batería con las tiras adhesivas suministradas.
- Lleve el cable amarillo hasta la parte trasera de la moto. Retire la cubierta del faro trasero, pase el cable amarillo por la guía de goma hasta el faro trasero y empálmelo aquí al cableado del faro con el derivador (¡preste atención a la rotulación del faro!).  
Recuerde: No lo conecte a la luz de freno sino a la luz trasera.



A continuación, conecte el SSR junto con el resto de dispositivos directamente a la batería, el cable positivo (rojo) siempre en primer lugar y seguidamente el cable negativo (marrón).

Ahora dispone en el SSR de dos salidas:

- la 1ª, de alimentación permanente (si quiere conectar, por ejemplo, un dispositivo de mantenimiento de carga de la batería),
- la 2ª, de alimentación de arranque, que mantiene la corriente durante un minuto tras haber apagado el motor o al encenderlo.

Atención:

Al apagar el motor de la moto, el interruptor de los intermitentes de emergencia permanece activo durante un minuto; si acciona los intermitentes de emergencia en ese período de tiempo, se encenderá también la luz trasera y el SSR activará el circuito de carga. Si no desea que esto suceda, debe conectar el cable amarillo del SSR a la toma de corriente de abordo (cable +-, rojo-blanco) o a la luz de cruce delantera (cable amarillo).

Localización de fallos, cuando no llega corriente a la salida del SSR:

En el interior de la caja del SSR hay tres fusibles

- 1 para la conexión de alimentación conmutada permanente (10 A)
- 1 para la conexión de alimentación conmutada de arranque (10 A)
- 1 fusible principal (20 A)

Esta fuente de alimentación ininterrumpida, que puede desactivar con la llave de contacto, puede utilizarse para:

- dispositivos GPS (para que al encender el motor, no tenga que reinicializar un mecanismo sin batería, p.e. el Garmin 2610)
- GPS Trackpicker
- receptores externos de GPS (p.e. GPS tipo ratón para APDs)
- cargadores móviles de baterías (que reinician el proceso completo de carga cada vez que hay un corte de voltaje)
- cargadores móviles de baterías de teléfonos móviles o APDs

Con ello, se evita también el riesgo de que un receptor de GPS agote la batería mientras el vehículo se encuentre en el garaje o cuando efectúe una parada de larga duración.

Puede conectar a la conexión de alimentación permanente del SSR un dispositivo de mantenimiento de carga de la batería. El sistema electrónico del vehículo controla la toma de corriente de abordo del R1200 GS. Por ello, únicamente podrá utilizar un dispositivo de mantenimiento de carga original de BMW. No obstante, con el SSR podrá conectar ahora cualquier otro cargador de baterías (p.e. el Optimate-III)

Consulte también nuestro catálogo o nuestra página en Internet [WWW.TOURATECH.DE](http://WWW.TOURATECH.DE).