

01-044-0560-0

Piezas suministradas:

- 1 x Cubierta de tablero de instrumentos con escuadras de sujeción premontadas
- 1 x Cubierta de tablero de instrumentos con contrachapa
- 4 x Tornillos de cabeza de sebo M5x20
- 4 x arandelas grandes M5
- 2 x arandelas M5
- 2 x Distanciadores 3 mm
- 1 x Conector de alimentación con material de montaje.
- 1 x Cableado
- 1 x Portafusibles con fusible plano 15^a
- 2 x Conectores con terminal de ojal
- 2 x Conectores aislados, en escuadra
- 5 x Bridas de 130 mm
- 1 x Brida de 290 mm

Preparación

Desmonte el parabrisas de su BMW R1200GS.

Para ello, suelte las tuercas de los tornillos de ajuste y gire los tornillos para extraerlos.

A continuación, suelte los dos puntos de fijación delanteros del parabrisas.

Extraiga la clavija de conexión de la unidad del tacómetro (con el encendido desconectado) y retire los tres clips de fijación de la parte inferior.

Preste atención en no estropear los clips de fijación y dóblelos levemente de nuevo si es necesario para el montaje final.

Ahora ya puede extraer la unidad completa del tacómetro.

Montaje

Atornille el conector de alimentación en el interior de la carcasa. Preste atención a la posición de la tapa (que no interfiera cuando la unidad del tacómetro esté montada). A continuación coloque el cable eléctrico para el conector de alimentación. Tome como referencia la colocación del cableado original.

La conexión a la batería debe realizarse mediante el fusible suministrado al final del montaje.

Retire los tornillos inferiores (uno a la izquierda y otro a la derecha) de la fijación del soporte frontal y de los soportes laterales del parabrisas.

Sujete ahora la cubierta del tablero de instrumentos con los tornillos de gota de sebo M5x20 suministrados y las arandelas grandes M5. Coloque los distanciadores 3 mm V2A suministrados entre la barra del tablero de instrumentos y la cubierta.



01-044-0560-0

Vuelva a montar el tacómetro.

A continuación ajuste la contrachapa y la chapa del tablero con los tornillos de cabeza de sebo M5x20 y las arandelas como se muestra en la fotografía central de la izquierda.

Lleve el cable hasta la batería. Conecte el portafusibles al cable positivo y fije a continuación los terminales de ojal al extremo del cable.



Conecte el conector del tablero como se muestra en la fotografía de la derecha.

Vuelva a montar el parabrisas.