



01-040-4220-0

Instrucciones

Modificación cuadro mandos R1150GS/Adventure

**Piezas suministradas:**

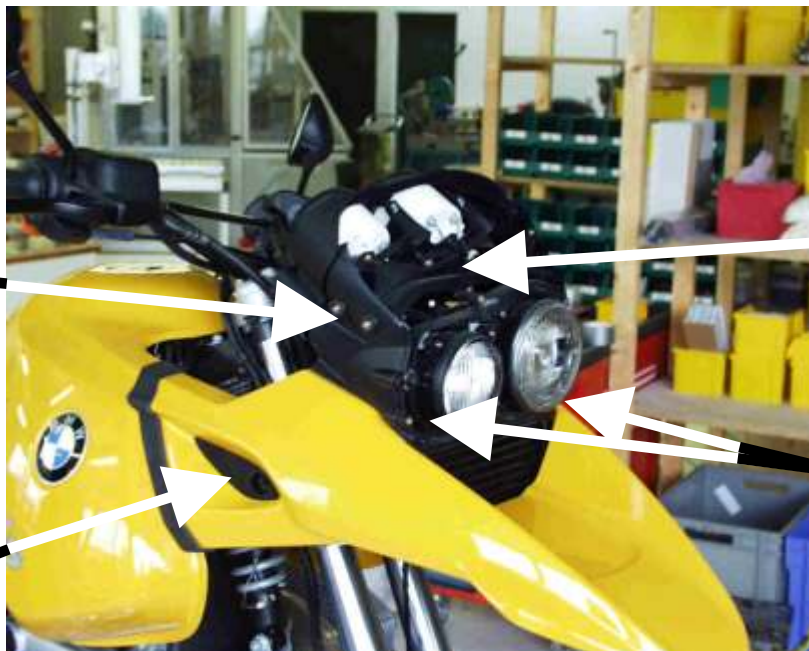
- 1 x Placa cuadro de mandos premontada
- 1 x Material de montaje



## 1. Preparación:

En primer lugar, desmonte el parabrisas, la cubierta del tablero de instrumentos, la tapa del faro y el faro, así como el cuadro de mandos original completo, incluyendo el soporte del tablero de instrumentos y el velocímetro.

Aquí se desmonta el parabrisas

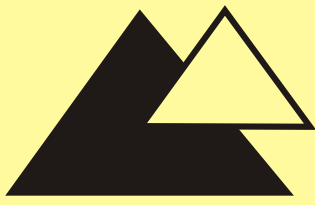


Aquí se desmonta la cubierta del tablero de instrumentos

Aquí se desmontan los intermitentes.

Extraer estos dos tornillos para retirar la tapa del faro

Consulte también nuestro catálogo o nuestra página en Internet [WWW.TOURATECH.DE](http://WWW.TOURATECH.DE).



# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Abril 2003

## 01-040-4220-0

Instrucciones

Transformación cuadro mandos R1150GS/Adventure

Atornille los soportes del cuadro de mandos a través de los tres orificios de los tornillos originales del cuadro de mandos con los tornillos de hexágono interior M6x 20.

Coloque en cada tornillo, antes de introducirlo en el orificio, una arandela grande y una arandela pequeña de 2mm de grosor.

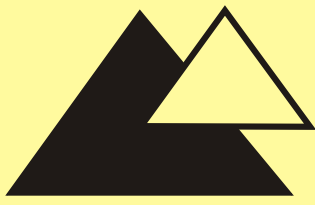
(Preste atención porque entre el material de montaje se encuentra también una arandela M6 normal). Monte los soportes ligeramente doblados a ambos lados (casquillo roscado hacia atrás).

Atornille el soporte doblado por los dos lados en el centro.

Atornille desde arriba los soportes con las tuercas autoblocantes M6 y una arandela en cada una de ellas.

No apriete los soportes totalmente, deje una cierta movilidad.





# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Abril 2003

## 01-040-4220-0

Instrucciones

Transformación cuadro mandos R1150GS/Adventure

Desmonte su FID y ajústelo con los tornillos M4x25, distanciadores 6,4,5 y tuercas autoblocantes M4 a la placa del cuadro de mandos

Apriete ahora todos los tornillos fijados en la placa del cuadro de mandos.

La conexión de las tres lámparas de control se detalla en la última página de estas instrucciones, "Conexión Eléctrica".



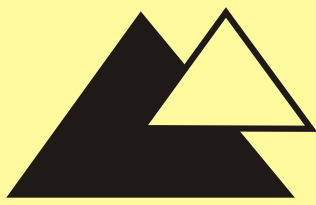
Coloque ahora la placa del tablero de mandos sobre los soportes.

Inserte a la derecha el distanciador 16;6,2;22 entre el soporte y la placa del tablero y únalo con el tornillo de cabeza de sebo M6x 35.

Sítúe a la izquierda el distanciador fresado entre el soporte y la placa del tablero de mandos y una con el tornillo de cabeza de sebo M6 x 30 .

Ajuste en el centro el tornillo de cabeza avellanada M6 x 16 con la arendela y la tuerca autoblocante.





# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Abril 2003

01-040-4220-0

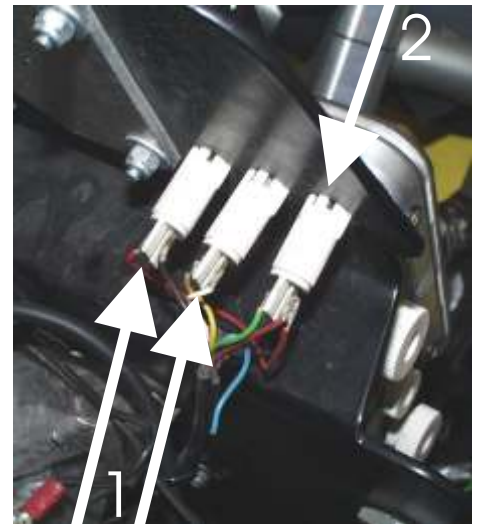
Instrucciones  
Transformación cuadro mandos R1150GS/Adventure

## Conexión eléctrica:

1.) Unidad de lámparas de control Sport: para conectar la unidad de lámparas de control Sport ofrecemos el cable adaptador correspondiente (Nº Art. 01-030-0035-0), gracias al cual basta con enchufar simplemente la unidad de lámparas de control Sport. Si quiere trabajar con el adaptador, encontrará en las instrucciones de la unidad de lámparas de control Sport las formas de conexión.

2.) Conexión de las dos lámparas rojas de control del ABS (1) y la lámpara naranja del depósito (2): Si trabaja con nuestro cable adaptador (Nº Art. 01-030-0035-0), ya está preparada la conexión de estas otras tres lámparas de control. Basta con soldar las lámparas de control a los cables siguiendo las instrucciones que acompañan al cable adaptador.

En caso de que no utilice nuestro cable adaptador, deberá seguir haciendo uso de los cables originales.



3.) Conexión del IMO:

Existe la posibilidad de fijar el suministro de corriente eléctrica y el impulso del cuentarrevoluciones a un enchufe de tres polos en la parte derecha del vehículo en el bastidor (en la zona de la dirección) (verde: conectado positivo; negro: revoluciones; marrón: tierra).

Al desmontar el cuadro de mandos original seguro que desconectó este enchufe.

El resto de informaciones sobre la conexión de RB-TT, lámparas de control e IMO se encuentran en las instrucciones correspondientes.

Una vez realizada la conexión eléctrica, vuelva a montar los faros, las cubiertas y el parabrisas.