

TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

November 2002

01-040-2008-0

**Instructions
RD07 fog light**

Piezas enviadas:

- 1 x una lámp
- cable set
- 1 x headlight bracket
- 1 x spacer 16.6. 2.16

You only need one relay to fit two fog lights.

The fitting on the left hand side is the same as on the right.

Connect the headlight connection cables together with the crimp connectors (blue to blue, red to red).

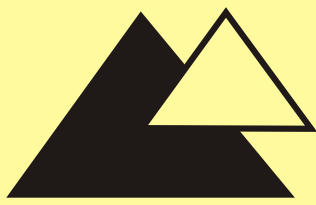


Fitting:

First of all remove the side and top of the fairing. Fix the relay with a cable clip to the trip master bracket. Run the yellow cable underneath to the side light connector (in the direction of travel on the left in the row of plugs in the fairing bracket with one brown and one green cable). Cut the cable to the right length and connect it to the brown cable with the crimp connector. Run the green cable to the left side of the frame above the front cylinder. The earth cable is screwed to the frame here. Cut the cable to the right length and attach a round cable connector grommet. Then screw it to the earth cables. Run the blue and red cables to the right side of the fairing and the switch to the handlebars.

Turn off the ignition and disconnect the battery before doing any connection work.

WWW.TOURATECH.DE.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

November 2002

01-040-2008-0

Instructions
RD07 fog light



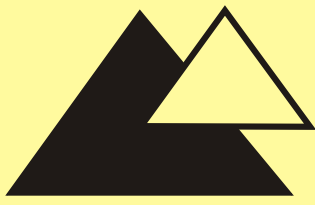
Pull the switch to the handlebars and fix it onto the left hand side right next to the instruments with the pipe clip supplied, two LiKo M4 x 10 screws and two M4 nuts. Align the switch so that it can be switched on vertically. (Fig. 3) Refit the fairing and the side cover. Screw the headlight onto the bracket with the two LiKo M6 x 14 screws and washers. Screw the headlight bracket firmly on the right hand side of the fairing in the original side cover screw holes. At the front use the LiKo M5 x 35 screws and 16 mm spacers supplied. At the back screw on with the original screw and then screw on the cover with the LiKo M6 x 10 screws and washers.

Cut the blue and red cables to the right length and run them through the two holes provided for them on the bottom of the rear fog light cover. Now attach the flat plugs supplied to the cables. Now connect the blue cable to the outer right of the headlight (earth). Connect the red cable directly to the light. Fix the red cable to the light clamp with a cable clip. Now pull the cover over the headlight. Connect the battery and the headlight earth wire. Now you should be able to switch the fog light on when the side light is on. Now align the headlight and tighten all fixing screws. Now screw on the headlight cover with the LiKo M6 x 10 screws.

Ensure that the cable is not kinked or squashed and is not in the vicinity of parts that could get very hot.

Fix all cables with cable clips. Fit the tank and the seat. The auxiliary headlight can be aligned in the oblong hole in the bracket by pushing it slightly.

WWW.TOURATECH.DE.



01-040-2008-0

Instrucciones Faro antiniebla **RD07**

Piezas enviadas:
1 x faro original incl.
juego de cables
1 x Soporte faro
1 x Rodillo separador 16,6.2,16

Para montar dos faros antinieblas se requiere únicamente un solo relé.

El montaje del lado izquierdo es exactamente igual al de la derecha.

Conectar los cables de conexión de los faros mediante los conectores de aplaste (azul con azul, rojo con rojo)



Montaje:

Desmonte primero las piezas laterales de recubrimiento y la pieza superior de recubrimiento. Fije el relé fijador de cables en el asa del Tripmaster. Estire del cable amarillo hacia abajo hasta llegar al enchufe de conexión de la luz de estacionamiento (en dirección a la marcha a la izquierda en la fila de enchufes en el soporte del rebestimiento un cable marrón y uno verde). Acorte el cable cuanto sea necesario y conéctelo con el conector de aplaste al cable marrón.

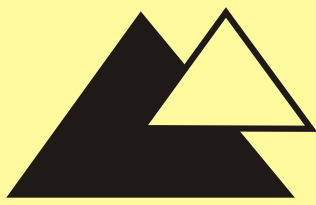
Coloque el cable verde en el lado izquierdo del bastidor, por encima del cilindro delantero. Aquí se encuentra el atornillado de los cables de masa al bastidor.

Acorte el cable correspondientemente y fíjelo en un gancho de anillo del conector de cables. Atornillar después con los cables de masa.

El cable azul y el rojo en la parte derecha del lado apartado y tire el interruptor hacia el manillar.

Realizar todos los trabajos de conexión con el motor apagado y la batería desconectada.

Vea también nuestras sujeciones de manillar en nuestro catálogo o en internet



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Noviembre 2002

01-040-2008-0

Instrucciones
Faro antiniebla **RD07**



Tire del interruptor hacia el manillar y móntelo en el lado izquierdo directamente junto al tablero con las abrazaderas de tubo que se adjuntan, dos tornillos LiKo M4x10 y dos tuercas M4. Coloque el interruptor de manera que pueda manejarlo verticalmente . (Foto 3)

Monte el recubrimiento y la tapa lateral. Atornille el faro al soporte con los dos tornillos LiKo M6x14 y las arandelas U.

Atornille el soporte del faro en el lado derecho del revestimiento en los orificios de atornillado originales de la tapa lateral. Utilice delante el Liko M5x 35 suministrado y el separador de 16mm, atornillado en la parte trasera con el tornillo original y después atornille la pantalla con los tornillos LiKo M6x10 y las arandelas U.

Corte el cable azul y el rojo tanto como sea necesario y páselos por los orificios previstos para ellos en la parte inferior de la tapa posterior del faro antiniebla. Coloque ahora los enchufes planos adjuntos en los cables. Conecte sólo el cable azul en la parte exterior derecha del faro (masa).

Conecte el cable rojo directamente en la lámpara. Fije el cable rojo en la pinza de soporte de la lámpara con una sujeción para cables. Coloque ahora la cubierta sobre el faro.

Fije la batería y la conducción de masa del faro. Con la luz de posición encendida, podrá ahora encender el faro antiniebla. Ajuste la posición del faro y apriete todos los tornillos de sujeción. Atornille ahora la pantalla del faro con los tornillos LiKo M6x10.

Tenga cuidado de que los cables no estén doblados o pinzados y que no se encuentren junto a piezas que se calienten mucho.

Fijar todos los cables con sujeción de cables y montar la tapa del depósito y el asiento. Moviéndolo suavemente el faro es posible regularlo a lo largo el orificio longitudinal previsto para ello.

Vea también nuestras sujeciones de manillar en nuestro catálogo o en internet