



01-040-2001-0
01-040-3001-0

Instrucciones faro antiniebla para **BMW R1150GS / Adventure**

Piezas suministradas:

- 1 x Faro antiniebla incl. cableado y material de conexión
- 1 x Soporte
- 2 x Arandelas U M5 pequeñas
- 2 x Arandelas U M5 grandes
- 2 x Tornillos gota de sebo M5x20
- 2 x Tornillos gota de sebo M6x12
- 2 x Tornillos gota de sebo M6x16
- 4 x Arandelas U M6 pequeñas

Montaje del faro:



En primer lugar hay que montar el faro antinieblas en el soporte suministrado con dos LiKo M6x12 y arandelas U. Ahora atornillar el faro antiniebla con el soporte en el soporte frontal delantero de la derecha derecha en las fijaciones del guardabarros original con dos LiKo M5x20 y arandelas U. Colocar entre el soporte y el guardabarros dos arandelas U M5 pequeñas. Fijar los tornillos sólo levemente porque después tendrá que ajustar la posición del faro antiniebla (Foto 1)



Conexión eléctrica:

Primero desmontar el asiento y el depósito de gasolina. Fije el relé mediante sujeción de cables al bastidor (Bild 2). Acerque ahora el cable marrón al polo negativo de la batería, córtelo como sea necesario y coloque el corchete de unión de cables suministrado (no conectar todavía a la batería). Acercar el cable azul y rojo al faro y el interruptor al manillar. Acercar el cable amarillo a los enchufes de conexión que se encuentran en la parte superior del bastidor (Foto 3). Corte el cable en la longitud que necesite y únalo con el derivador de cable suministrado al cable azul / gris del enchufe de cables inferior de color negro. (el cable debe encontrarse en el enchufe abajo totalmente a la derecha.



Vehículos con encendido doble sin interruptor de luz:

Colocar el cable amarillo hacia delante, hacia el faro de luz de cruce de la izquierda y conectar con el cable blanco/amarillo mediante el derivador de cable.

Vea también nuestras sujeciones de manillar en nuestro catálogo o en Internet en:
WWW.TOURATECH.DE.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Octubre 2002

01-040-2001-0
01-040-3001-0

Instrucciones faro antiniebla para **BMW R1150 Adventure**



4

Conexión eléctrica:

Acerque el interruptor al manillar y móntelo en el lado izquierdo directamente junto al tablero de instrumentos con la abrazadera de tubo suministrada, dos tornillos LiKo M4x10 y dos tuercas M4. Coloque el interruptor de tal modo que pueda accionarlo verticalmente. (Foto 4)



5

Acorte el cable azul y el rojo correspondientemente e insértelos en los dos pasos previstos para ello en la parte inferior de la cubierta del faro trasero. Coloque ahora los enchufes planos suministrados en los cables.

Conecte después el cable azul en el faro derecho por fuera a la masa.

Conecte el cable rojo directamente en la bombilla (Foto 5).

Coloque ahora la cubierta por encima del faro. Conecte la batería y el cable de masa del faro.

Para montar dos faros antiniebla necesita un solo relé

El montaje del lado izquierdo es idéntico al del lado derecho

El faro antiniebla debe poder conectarse siempre que esté encendida la luz de cruce.

Ajuste ahora la colocación del faro y apriete fuertemente todos los tornillos de sujeción.

Atornillar ahora la pantalla del faro con los tornillos LiKo M6x10

Fije todos los cables con la sujeción de cables.

Revise de nuevo que los cables no se encuentren doblados o presionados y que no están cerca de piezas que puedan calentarse mucho.

Vea también nuestras sujeciones de manillar en nuestro catálogo o en Internet en:
WWW.TOURATECH.DE.