

01-040-1501-0
01-040-1503-0

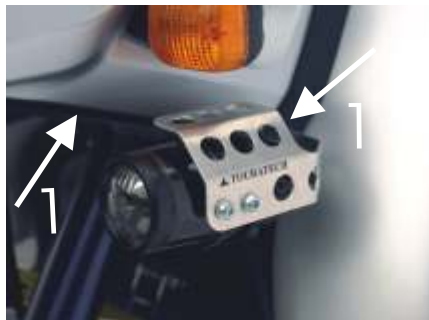
Instrucciones faro Xenon BMW R1150 GS/ Adventure

Página 1

Piezas suministradas:

1x Faro Xenon premontado
1x Soporte para faro
1x Soporte para aparato de control
1x Soporte para relé
1x Tornillo cabeza hexagonal M5x16
3x Tornillo cabeza hexagonal M5x20
1x Tornillo cabeza hexagonal M5x20 LiKo
1x Tornillo cabeza hexagonal M5x25 LiKo
1x Tornillo cabeza hexagonal M6x12 LiKo
2x Tuercas de sombrerete M5
1x Tuerca autoblocante M6

4x Arandelas U M5 grande
3x Arandelas U M6 grande
3x Unión cables corchete
7x Sujeción cables 130 mm
3x Sujeción cables 290 mm
1x Arandela O
1x Derivador cable



1

1. Montaje del faro adicional premontado

Destornille por favor los tornillos de fijación de la izquierda del guardabarros superior ("boquilla"). Monte el soporte del faro adicional (1) como se muestra en la figura con dos tornillos de cabeza de sebo con hexágono interior M5x20 cada uno con una arandela U grande M5. Entre el guardabarros y el soporte se colocan para compensar las separaciones de las piezas de plásticos otras dos arandelas U pequeñas. La posición vertical y horizontal puede ajustarse manualmente ajustándolo en los dos orificios longitudinales.

Bild von 2. Arbeitsschritt



Vista del bastidor (Dirección)

2

2. Montaje del soporte del aparato de control:

Extraiga el enchufe de la bocina y desatornille la bocina junto a la tapa de sujeción (una tuerca SW13). Retire por favor la sujeción de cable (1) en el lado derecho del bastidor. El soporte del aparato de control del faro adicional se inserta desde abajo por el lado derecho (en el sentido de la marcha) junto a la pata telescópica. Los espacios para los cables previstos en el soporte deben estar colocados hacia abajo (ver Fig. N° 3). Introducir por el orificio superior (2) el tornillo de cabeza de sebo M5x25 (o LiKo M5x20) y por el otro orificio el tornillo de cabeza hexagonal M5x20 (o M5x16) desde el interior hacia afuera cada uno con una arandela U grande M5 y una tuerca de sombrerete. Primero presentar sólo los tornillos y fijar antes la tuerca en (2). Se suministran dos tamaños de cada tornillo para poder compensar las tolerancias.



Vista desde abajo a la dirección
(inserción de la pata telescópica)

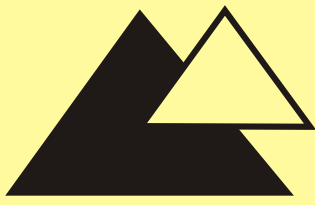
3

3. Colocación del aparato de control:

El aparato de control del faro adicional se inserta desde abajo (por debajo de la boquilla) hacia el manillar y después desde abajo en el soporte ya montado y se fija con la arandela O para que no se caiga. La arandela O (1) se tensa en dirección a la marcha pasando por las dos lengüetas.

Se puede enchufar ya en el aparato de control también el enchufe (2) para la alimentación eléctrica.

La bocina se coloca ligeramente inclinada en la forma en que se encontraba originalmente y se conecta.



01-040-1501-0
01-040-1503-0

Instrucciones faro Xenon BMW R1150 GS/ Adventure

Página 2



4

4. Befestigung des Relais:

Retire por favor el asiento y desmonte el depósito de su moto.

Se atornilla el relé en el soporte para el relé con un tornillo de cabeza hexagonal M6x12 y una tuerca autoblocante M6. Después se atornilla también el soporte con el relé en el soporte de la Motronic (aparato de control de la moto) en el lado izquierdo por debajo de los tornillos originales. Tenga cuidado en esta operación con la conexión de masa que está fijada con el tornillo inferior. Los cables se colocan del relé a la batería y después pasan por el lado derecho por debajo del depósito hacia delante hasta el aparato de control del faro adicional.



5

5. Fijación del soporte de fusibles:

El soporte de los fusibles del faro adicional se fija con una sujeción de cables a la conexión del sensor de temperatura (aire) como se ve en la figura.

Por seguridad colocar los fusibles, cuando se haya realizado **todo** el proceso de la conexión eléctrica del faro adicional.



6

6. Conexión eléctrica:

Antes de iniciar los trabajos desconectar la conexión de masa de su batería

Utilice exclusivamente los cables suministrados.

Los cables se fijan al relé con los terminales de cables de la forma siguiente:

85: marrón 86: amarillo/gris 87: azul 30: rojo

El cable rojo (que viene del soporte de fusibles) se atornilla directamente con una sujeción de cable directamente en el polo positivo de la batería. Los dos cables marrones (uno viene del relé y uno del enchufe del aparato de control) se fijan cada uno con una sujeción de cables corchete a la masa de la batería (ver también foto N° 4). Los cables pueden cortarse a la longitud que necesite. Apretar de nuevo los tornillos de los polos de la batería, teniendo en cuenta que primero hay que atornillar el polo positivo .

El cable amarillo/gris se conecta con el derivador de cables (como se ve en la Foto N° 6) directamente al cable blanco (alimentación de corriente para la luz larga) en el enchufe blanco / transparente debajo del depósito. Coloque ahora el fusible 15 A en el soporte de fusibles y compruebe que el faro adicional funciona correctamente. Después puede volver a montar el depósito y el asiento.