



01-040-1500-0

Instrucciones faro Xenon BMW R850 / 1100 GS

Página 1

Piezas suministradas:

- 1x Faro Xenon premontado
- 1x Soporte para faro
- 1x Soporte para aparato de control
- 1x Soporte para relé
- 1x Tornillo cabeza hexagonal M5x16
- 1x Tornillo cabeza hexagonal M5x20
- 1x Tornillo cabeza hexagonal M5x20 LiKo
- 1x Tornillo cabeza hexagonal M5x25 LiKo
- 1x Tornillo cabeza hexagonal M6x12 LiKo
- 2x Tornillo cabeza hexagonal M6x25 (sólo derecha)
- 2x Tornillo cabeza hexagonal M6 x20

- 2x Tuercas de sombrerete M5
- 1x Tuerca autoblocante M6
- 2x Arandelas U para M5 grande
- 6x Arandelas U para M6
- 4x Arandelas U grande para M6
- 3x Unión cables corchete
- 7x Unión cables 130 mm
- 3x Unión cables 290 mm
- 1x Arandela O
- 1x Derivador cable

Realizar todos los trabajos de conexión con el motor apagado y la batería desconectada.



1

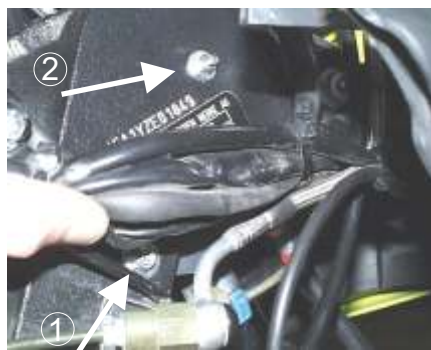
1. Montaje del faro adicional:

Atornille el faro adicional al soporte con los dos tornillos de cabeza hexagonal con una arandela en U M6.

La inscripción "Hella" debe poder leerse desde delante.

Después desatornille por favor los dos tornillos delanteros que sujetan el guardabarros superior. En este lugar se atornillará el faro adicional premontado con los dos tornillos de cabeza hexagonal M6x20 suministrados (si son dos faros M6x 25), junto con una arandela U M6.

Coloque por debajo del soporte superior dos arandelas U grandes M6. Una vez montado el faro puede regularse manualmente ajustándolo en los dos orificios longitudinales.



Vista del bastidor (Dirección)

2

2. Montaje del soporte del aparato de control:

Extraiga el enchufe de la bocina y desatornille la bocina junto a la tapa de sujeción (una tuerca SW13). Retire por favor la sujeción de cable (1) en el lado derecho del bastidor.

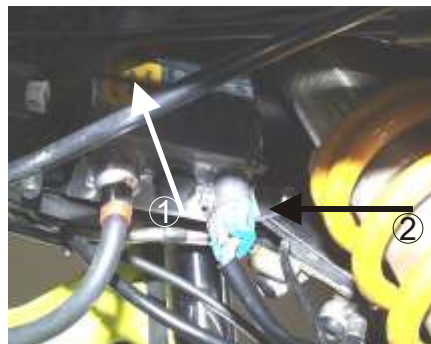
El soporte del aparato de control del faro adicional se inserta desde abajo por el lado derecho (en el sentido de la marcha) junto a la pata telescópica. Los espacios para los cables previstos en el soporte deben estar colocados hacia abajo (ver Fig. Nº 3). Introducir por el orificio superior (2) el tornillo de cabeza de sebo M5x25 (o LiKo M5x20) y por el otro orificio el tornillo de cabeza hexagonal M5x20 (o M5x16) desde el interior hacia afuera cada uno con una arandela U grande M5 y una tuerca con sombrerete. Primero presentar sólo los tornillos y fijar antes la tuerca en (2). Se suministran dos tamaños de cada tornillo para poder compensar las tolerancias.

3. Colocación del aparato de control:

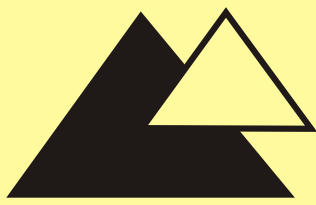
El aparato de control del faro adicional se inserta desde arriba (por el recubrimiento superior de rueda) hacia el manillar (cableado ver Foto Nº1) y después desde abajo en el soporte ya montado y se fija con la arandela O para que no se caiga. La arandela O (1) se tensa en dirección a la marcha pasando por las dos lengüetas.

Se puede enchufar ya en el aparato de control también el enchufe (2) para la alimentación eléctrica.

La bocina se coloca ligeramente inclinada en la forma en que se encontraba originalmente y se conecta.



Vista desde abajo a la dirección (inserción de la pata telescópica)



01-040-1500-0

Instrucciones faro Xenon BMW R850 / 1100 GS

Página 2



4

4. Fijación del relé:

Retire por favor el asiento y desmonte el depósito de su moto.

Se atornilla el relé en el soporte para el relé con un tornillo de cabeza hexagonal M6x12 y una tuerca autoblocante M6. Después se atornilla también el soporte con el relé en el soporte de la Motronic (aparato de control de la moto) en el lado izquierdo por debajo de los tornillos originales. Tenga cuidado en esta operación con la conexión de masa que está fijada con el tornillo inferior. Los cables se colocan del relé a la batería y después pasan por el lado derecho por debajo del depósito hacia delante hasta el aparato de control del faro adicional.



5

5. Fijación del soporte de fusibles:

El soporte de los fusibles del faro adicional se fija desde adelante arriba en la fijación izquierda del asiento con un fijador de cables (130 mm).

Por seguridad colocar los fusibles, cuando se haya realizado **todo** el proceso de la conexión eléctrica del faro adicional.



6

6. Conexión eléctrica:

Antes de iniciar los trabajos desconectar la conexión de masa de su batería

Utilice exclusivamente los cables suministrados.

Los cables se fijan al relé con los terminales de cables de la forma siguiente:

85: marrón 86: amarillo /gris 87: azul 30: rojo

El cable rojo (que viene del soporte de fusibles) se atornilla directamente con una sujeción de cable directamente en el polo positivo de la batería. Los dos cables marrones (uno viene del relé y uno del enchufe del aparato de control) se fijan cada uno con una sujeción de cables corchete a la masa de la batería (ver también foto N° 4). Los cables pueden cortarse a la longitud que necesite. Apretar de nuevo los tornillos de los polos de la batería, teniendo en cuenta que primero hay que atornillar el polo positivo .

El cable amarillo/gris se conecta con el derivador de cables (como se ve en la Foto N° 6) directamente al cable blanco (alimentación de corriente para la luz larga) en el enchufe blanco / transparente debajo del depósito. Coloque ahora el fusible 15 A en el soporte de fusibles y compruebe que el faro adicional funciona correctamente. Después puede volver a montar el depósito y el asiento.

