



01-040-1212-0

Instrucciones faros dobles
R850/1100GS DE+XENON

Página 1

Piezas suministradas:

1 x Faros de luz de cruce DE	1 x Soporte
1 x Faro XENON	1 x Pantalla
1 x Aparato control	1 x Sujeción
1 x Sujeción aparato control	1 x Material de montaje
1 x Cable adaptador	

¡Atención realizar todos los trabajos con el motor apagado!



Blick auf Rahmen (Lenkkopf)
Bild 1

1. Montaje de la sujeción del aparato de control:

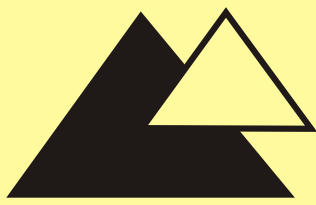
Extraiga el enchufe de la bocina y suelte la bocina junto con la chapa de sujeción (una tuerca SW 13) ab. Retire por favor la sujeción de cable en (1) en la parte derecha del bastidor. La sujeción del aparato de montaje del faro Xenon se inserta después desde abajo en el lado derecho (en el sentido de la marcha junto a la pata telescópica). Las ranuras para los cables que hay en el soporte deben estar hacia abajo (ver Foto 2). Se introduce por el orificio superior (2) el tornillo de goma M5x25 (o LiKo M5x20) y por la otra perforación el tornillo con hexágono interior M5x20 (o M5x16) desde dentro hacia fuera y se sujeta exteriormente con una arandela U grande M5 y una tuerca con sombrerete. Para ello posicionar primero los dos tornillos y fijar la tuerca con sombrerete en (2) fuertemente. Se adjuntan siempre tornillos de dos longitudes para poder compensar las tolerancias.



Blick von unten in den Lenkkopf
(Federbeinaufnahme)
Bild 2

2. Colocación del aparato de control:

El aparato de control del faro Xenon se introduce desde abajo (por debajo de la "boquilla") hacia el cabezal de dirección y después desde abajo se inserta en el soporte previamente montado y se fija con un anillo en O para que no se caiga. El anillo O (1) se ensambla en dirección a la marcha sujeto en las dos pestañas. La bocina se gira levemente y se fija y se conecta de nuevo en la misma forma en la que se encontraba anteriormente.



01-040-1212-0

Instrucciones faros dobles **R850/1100GS DE+XENON**

Página 2

3. Desmontar el faro original:

Desmonte por favor primero el parabrisas. Este se fija en los lados con dos tornillos. A continuación extraiga por favor los tres tornillos del marco de sujeción del faro BMW R850 / 1100 GS. Retirar el marco de sujeción del faro y extraer con cuidado el faro original de la carcasa del faro. Extraer todos los enchufes de conexión del faro original.

La carcasa de faro original también debe desmontarse. Para ello retire por favor los dos tornillos de delante y los atornillamiento laterales. Se aprovechan el tornillo de regulación de faro y el recubrimiento de goma. Puede extraerse el paso del cable en el arnés de cables, pero no es necesario. (¿posible reconstrucción?)



4. Montaje del faro doble de proyección:

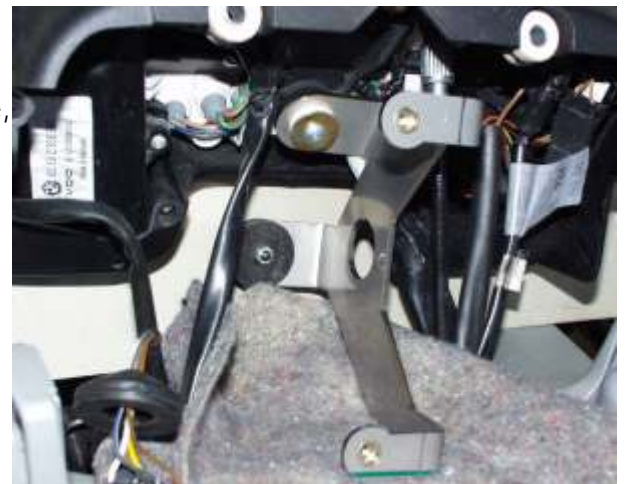
Se fija ahora el soporte con el tornillo de estrella en el cuadro de los instrumentos.

Se introduce el faro DE+Xenon, montado previamente, arriba detrás del revestimiento del cockpit y allí se atornilla con los tornillos originales desde delante. Entre ambos faros se atronilla el conjunto de los faros con los tornillos de cabeza de sebo de interior hexagonal en el soporte. Después se sujeta el conjunto de los faros por la izquierda y por la izquierda lateralmente con los tornillos originales. Ahora puede sujetarse de nuevo el ajuste de altura con el perno. Este es el momento de regular la posición del faro, puesto que si se pospone sería necesario soltar de nuevo los dos tornillos para permitir el ajuste.

Si le resulta imposible regular correctamente el faro, puede realizar de momento un ajuste previo y llevarlo después a un taller para que lo regulen.

Colocar la pantalla en el marco de forma que las piezas de goma estén dirigidas hacia el faro. Ahora se atornilla el marco con los tornillos originales a la placa.

Finalmente monte por favor de nuevo el parabrisas.





01-040-1212-0

Instrucciones faros dobles
R850/1100GS DE+XENON

Página 3

5. Conexión eléctrica:

¡Antes de conectar el aparato de mando asegúrese de que está apagado el motor!
Los colores de los cables de la conexión al adaptador corresponden a los colores del enchufe original y se conectan correspondientemente.

El terminal de cable añarillo y el marrón está previsto para la luz de cruce (Amarillo = más, marrón menos). No conectar el enchufe gris al aparato de mando hasta que se haya unido la red de alta tensión con los faros de Xenon

Conectar a los cables gris / negro del arnés de cables el cable rojo de la luz de posición.
Conecte después en el cable marrón del arnés de cables y después en el cable marrón de la luz de posición.

Colocar los cables sin tensarlos excesivamente en el soporte del revestimiento y fijarlos con sujeción de cables de tal modo que no queden zonas que puedan doblarse o sufrir desgaste.

Tener cuidado de que los cableados de suelo y de freno no se tensen en exceso al girar hacia la derecha o la izquierda.

6. Observación

Recuerde por favor que es necesario regular con exactitud el faro doble antes de comenzar a usarlo. Encontrará información sobre la regulación en su manual BMW R850/1100 GS.

En caso de duda los faros deben regularse en un taller especializado.

El faro dispone de una homologación de su forma de construcción, de manera que no es necesario registrarlo en la documentación del vehículo. Los certificados de control se encuentran directamente en el cristal del faro, en la parte inferior.