

# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

September 2002

01-040-0350-0

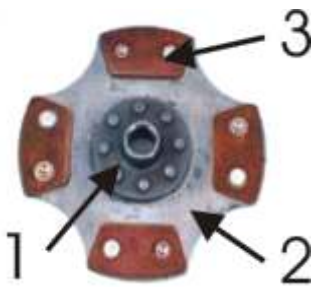
01-040-0351-0

01-040-0352-0

## Instrucciones

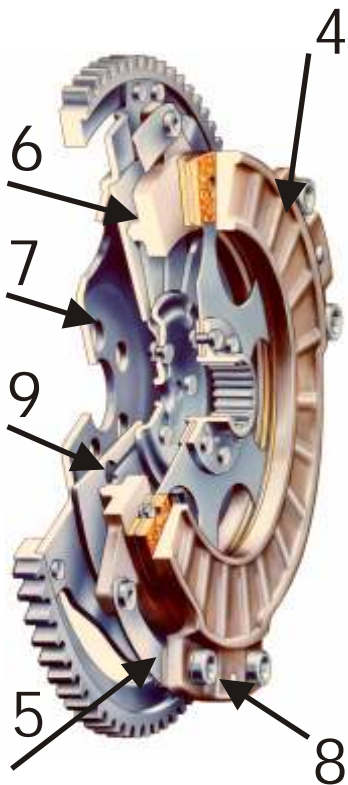
### Embrague cerámico sinterizado

El embrague original de las motocicletas BMW ha sido diseñado para funcionar, en condiciones normales, de forma impecable y desahogada. En intervenciones extremas como un Rallye Sport o viajes largos (moto equipada con plena carga y tramos en mal estado), el embrague puede responder mal, sobrecalentarse y quemar los revestimientos orgánicos del disco. verbrennen.



Especialmente para estas intervenciones, TOURATECH y Accesorios Wirth han seleccionado discos de embrague que son montados por SACHS RACE ENGINEERING, fabricante de embragues y amortiguadores de Fórmula 1 y distribuidos exclusivamente por TOURATECH.

Estos discos disponen de bujes niquelados (1), utilizados en los embragues de serie de BMW, chapas de arrastre de acero templado cortadas con láser (2), así como revestimientos sinterizados probados en carreras (3), que frente a los revestimientos orgánicos normales, poseen una resistencia térmica mayor, además de un coeficiente de fricción más alto, por lo que pueden transmitir un momento de torsión más elevado!



#### **Indicaciones de montaje para el disco de embrague sinterizado:**

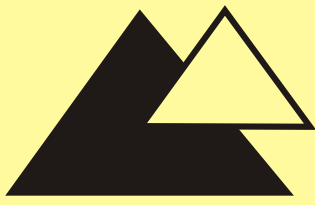
El proceso de montaje del disco de embrague sinterizado es idéntico al de un disco de embrague normal. Naturalmente, hay que comprobar que los elementos contiguos (junta del árbol primario de la caja de cambios y retén del cigüeñal, varilla de presión, recorrido del cable del embrague, etc.) estén en orden.

Compruebe la posible desviación axial (alabeo) del disco de embrague.

Engrase el buje con el lubricante que se adjunta. Distribuya el lubricante de forma uniforme y a continuación, gire el buje varias veces y deslícelo hasta el árbol primario de la caja de cambios. Limpie con cuidado el lubricante que sobresalga del disco. Éste no puede, de ningún modo, entrar en contacto con los revestimientos. ¡Ni el lubricante de grafito ni la pasta de cobre están indicados para los bujes del embrague!

Como los discos de embrague sinterizados tienen mayor espesor que los discos originales (R100GS +1mm, R850/1100GS +1,5mm, R1150GS +1,2mm), es necesario que coloque para compensar, distanciadores del espesor correspondiente entre la tapa de la carcasa (4) y la ballesta tangencial (5) del plato de apriete (6). Eventualmente deberá utilizar también tornillos más largos (8). Como el embrague queda ahora más alto, hay que calcular espacio suficiente para la caja de cambios. No se pueden volver a desmontar los distanciadores hasta que el embrague haya sufrido el desgaste equivalente a la medida original. De no ser así, la membrana (9) se tensaría excesivamente, lo que provocaría que la fuerza de presión disminuyera y con ello la capacidad de transmisión del embrague se vería mermada.





# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

September 2002

01-040-0350-0

01-040-0351-0

01-040-0352-0

## Instrucciones

### Embrague cerámico sinterizado

#### Montaje de los anillos distanciadores en el embrague cerámico R100/850/1100/1150GS:

