



01-040-0235-0

Instrucciones guardabarros F650 GS / Dakar

Piezas suministradas:

- 1 x Guardabarros F650 GS / Dakar premontado
- 4 x Distanciador para F650 GS Dakar
- 1 x Placa distanciadora para Bj. 2002
- 1 x Tornillo de hexágono interior M8x85
- 1 x Tornillo de hexágono interior M8x70
- 2 x Tornillo de hexágono interior M8x50



¡Atención!

El guardabarros está cubierto por una película protectora. Retírela y extraiga el soporte premontado tirando de él.

Montaje F650 GS:

¡No es necesario desmontar la rueda delantera!

El guardabarros para su BMW F650 GS se fija directamente debajo del amortiguador de la horquilla con los tornillos originales. Para ello, suelte la tuerca de la parte posterior izquierda (que sujeta la guía del conducto del freno) y a continuación, los cuatro tornillos de hexágono interior.

El guardabarros premontado va colocado directamente en los extremos del tubo de inmersión y se fija de nuevo junto con el amortiguador de la horquilla. Los tornillos del amortiguador tienen que apretarse de nuevo a 21 Nm, según estaban anteriormente.

No olvide volver a fijar la guía del conducto del freno con la tuerca.



Montaje F650 Dakar:

El montaje del guardabarros es similar al realizado en el modelo BMW F650 GS. Solamente tiene que cambiar los distanciadores originales de 10 mm. por los distanciadores suministrados. Asimismo, tendrá que cambiar los tornillos correspondientes (parte delantera 2x M8x50; parte trasera derecha M8x70 y trasera izquierda M8x85) y apretarlos a 21Nm.

Coloque los distanciadores debajo de la placa de sujeción del guardabarros.

Nota: Puede empalmar también la extensión del guardabarros original, sin peligro de que se produzcan salpicaduras.

Observación para modelos de fabricación posterior al año 2002 (GS y DAKAR):

Debe colocar adicionalmente la placa distanciadora entre el guardabarros y el amortiguador de la horquilla. Este paso es imprescindible para conseguir la distancia necesaria con el casquillo roscado delantero del nuevo amortiguador. Coloque la placa distanciadora con las dos perforaciones señalando hacia delante.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

March 2002

01-040-0235-0

Instrucciones guardabarros F650 GS / Dakar

Piezas suministradas:

- 1 x Guardabarros F650 GS / Dakar premontado
- 4 x Distanciador para F650 GS Dakar
- 1 x Placa distanciadora para Bj. 2002
- 1 x Tornillo de hexágono interior M8x85
- 1 x Tornillo de hexágono interior M8x70
- 2 x Tornillo de hexágono interior M8x50



¡Atención!

El guardabarros está cubierto por una película protectora. Retírela y extraiga el soporte premontado tirando de él.

Montaje F650 GS:

¡No es necesario desmontar la rueda delantera!

El guardabarros para su BMW F650 GS se fija directamente bajo el amortiguador de la horquilla con los tornillos originales. Para ello, suelte la tuerca de la parte posterior izquierda (sujeta la guía del conducto de freno) y los cuatro tornillos de hexágono interior.

El guardabarros premontado va colocado directamente sobre die Absätze des Tauchrohres y se fija de nuevo junto con el amortiguador de la horquilla. Los tornillos del amortiguador tienen que apretarse de nuevo a 21 Nm.

No olvide volver a fijar die Bremsleitungsführung con la tuerca.



Montaje F650 Dakar:

El montaje del guardabarros es similar al realizado en el modelo BMW F650 GS. Sólo tiene que cambiar los distanciadores originales de 10 mm. por los distanciadores suministrados. Asimismo, tendrá que cambiar los tornillos correspondientes (parte delantera 2x M8x50; parte trasera derecha M8x70 y trasera izquierda M8x85) y apretarlos a 21Nm. Coloque los distanciadores bajo la placa de sujeción del guardabarros.

Nota: Puede empalmar también la extensión del guardabarros original, ohne Gefahr zu laufen aus Ihrem Helm ein Aquarium zu machen.

Observación para modelos de fabricación posterior al año 2002 (GS y DAKAR):

Debe colocar adicionalmente la placa distanciadora entre el guardabarros y el amortiguador de la horquilla. Este paso es imprescindible para conseguir la distancia necesaria con el casquillo roscado delantero del nuevo amortiguador. Coloque a placa distanciadora con las dos perforaciones señalando hacia delante.