

Instrucciones
Flash Back LC
Ref. 01-011-2002-0

Para BMW R, y toda la serie de modelos BMW con accionamiento del intermitente de tres pulsadores.

Descripción de las funciones:

1. Función:

Tras el montaje, su motocicleta cuenta con una desconexión automática del intermitente cuando efectúe un cambio de carril en autovías, autopistas o realice maniobras en ciudad.

Si presiona uno de los dos interruptores de los intermitentes derecho o izquierdo durante más de 0.6 segundos, se producirá la desconexión automática del intermitente una vez deje de presionar el interruptor. Gracias a ello, es posible realizar giros o cambios de carril sin necesidad de utilizar el tercer interruptor de **desconexión del intermitente**.

2. Función

Una vez haya instalado el módulo adicional, es posible apagar el intermitente con el mismo interruptor derecho o izquierdo con el que lo encendió, sin utilizar el interruptor de **desconexión del intermitente**. El intermitente se encenderá pulsando levemente uno de los interruptores derecho o izquierdo. Para apagarlo, presione dos veces el mismo interruptor.

Tienen que pasar un mínimo de 0,8 segundos entre la puesta en funcionamiento y la desactivación del intermitente.

Fotografía 1 Antes de iniciar el montaje, apague el encendido de su motocicleta. Extraiga el asiento y retire la tapa de la caja de fusibles y del relé.

Fotografía 2 Empuje hacia atrás la pestaña y extraiga el relé del intermitente según se muestra en la fotografía 3.

Fotografía 4 Desbloquee el cierre del soporte y coloque éste en posición horizontal. Al mismo tiempo, separe el conector del relé.

Moteros Factory, S.L.

TOURATECH IBERICA

Fotografía 5 Extraiga el módulo del envoltorio y conéctelo al relé según se indica en la fotografía. Guíese por los componentes y el patrón del relé. Debería deslizarse hasta el fondo del compartimento del relé.

Inserte el conector original en el módulo, de forma que el perfil inicial de éste se ajuste al relé. Al montar el módulo, puede que el soporte ya no pueda sujetar el conector, ya que éste sólo sobresale unos milímetros del compartimento. Por ello...

coloque el fijador de cable suministrado bajo el soporte y entre el cableado del conector. A continuación podrá colocar el soporte de nuevo casi en posición vertical.

Ajuste el fijador de cable de forma que el cierre superior se sitúe en la esquina superior del relé. Finalmente, estírelo hasta que el relé y el conector queden bien ajustados. Tire cuidadosamente del fijador de cable, sujetando al mismo tiempo el conector en el perfil del relé. Compruebe posteriormente que el conector está correctamente insertado en el relé.

A continuación, introduzca de nuevo el relé del intermitente en el compartimento. Al encontrarse una de las derivaciones del cableado bajo el relé, puede ocurrir en algunos modelos que el relé no se pueda insertar de nuevo bajo la pestaña de cierre. No fuerce excesivamente. En estos casos el relé ya está fijo por la presión de la tapa de la caja. Cierre la tapa de la caja y coloque el asiento.